

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

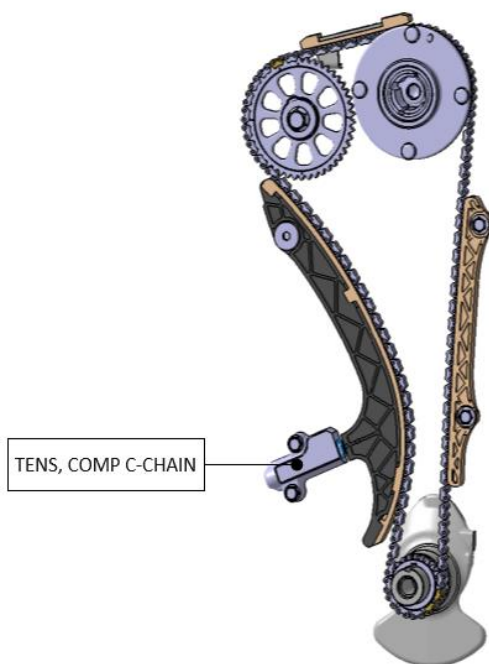
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F231-22I	8409.91.90	<i>Tensionador hidráulico aplicado na transmissão do sistema de sincronização entre virabrequim e eixo de comando, constitutivo de encapsulamento em material (ADC14), plunger em aço na faixa de (S38C a S40C) com dureza mínima de (73HRA), mola principal em material (SWOSC-V), com velocidade de vazamento de óleo entre 0,5 mm/s e 7 mm/s, temperatura de operação entre -30 graus Celsius e 150 graus Celsius, rotação entre 6500 r/min e 8700 r/min e peso máximo de 0,5 kg, para acoplamento direto na transmissão primária de motores bicompostíveis com injeção direta de veículos automóveis de passageiros.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Velocidade de vazamento de óleo entre 0,5 mm/s e 7 mm/s;
- Temperatura de operação entre -30 graus Celsius e 150 graus Celsius;
- Rotação entre 6500 r/min e 8700 r/min;
- Peso máximo de 0,5 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de sincronização do motor de veículos automóveis de passageiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sua função é remover a folga da corrente além de garantir a tensão ideal do sistema para efetuação da transmissão rotacional sincronizada do virabrequim de um motor de combustão interna para o eixo de comando de acionamento de válvulas de veículos automóveis de passageiros.